



Zeit und Tradition





Zifferblatt-Druck



Gehäuse-Bearbeitung







End-Montage









Gang-Regulierung



Interview mit Hansjörg Vollmer, Geschäftsführer der ARISTO VOLLMER GmbH

Zwischen 1907 und 1992 produzierte die Traditionsfirma ARISTO mehrere Millionen Uhren und Uhrengehäuse. 1922 gründete Ernst Vollmer eine Metallband-Manufaktur, er spezialisierte sich auf die Fertigung von hochwertigen Armbändern und belieferte damit viele bekannte Uhrenhersteller in aller Welt. – Welcher von diesen zwei Traditionen fühlt Hansjörg Vollmer sich heute verpflichtet?

Hansjörg Vollmer: "Als ich 2005 die zwei Unternehmen zur ARISTO VOLLMER GmbH zusammenführte, konnte ich einerseits den Erfahrungsschatz meines Vaters Hans Vollmer nutzen. Von ihm habe ich gelernt, wie eine Manufaktur mit altbewährter Handwerkstechnik und dem Hightech-Knowhow von heute auf einem hohen Qualitätsniveau arbeiten kann."



1998 übernahmen Sie die Markenrechte und Produktionsstätten des ehemaligen Uhrenproduzenten ARISTO. Heute werden in den ARISTO Werkstätten auch kleinere Auflagen von sammelwürdigen Mechanikuhren gefertigt, die bei den Uhrenkennern in aller Welt inzwischen als Must-Haves gelten.

Hansjörg Vollmer: "Dem ehemaligen ARISTO Rechteinhaber Helmut Julius Epple verdanke ich viele meiner Kontakte in der globalen Uhrenmacher-Szene. Und von ihm habe ich gelernt, dass ein Uhrenmacher einerseits die kommenden Trends vorausahnen muss. Gleichzeitig hat er mich dazu ermutigt, die Manufaktur-Tradition der Familie Vollmer zu bewahren und weiterzuentwickeln."

Welche ARISTO Armbanduhr ist ein typisches Beispiel für solch eine Verbindung von Tradition und Moderne?

Hansjörg Vollmer: "Die ARISTO Flieger Cockpit 43 repräsentiert aktuell unsere Firmenphilosophie am augenfälligsten. Für das Gehäuse haben wir als erster Uhrenhersteller eine Brünier-Technik angewendet, die sich im Werkzeugbau bewährt hat. Die Zifferblatt-Gestaltung orientiert sich an den Bordinstrumenten aus den Pioniertagen der Fliegerei. Dieser Kontrast macht die ARISTO Flieger Cockpit 43 zum Hingucker und setzt wieder mal einen Design-Maßstab. Im Innern verrichtet das Schweizer Automatic-Werk Sellita SW 200 Uhrwerk seinen Dienst."

Zu den weiteren oft lobend erwähnten Stärken von ARISTO VOLLMER gehört, wie alle Mitarbeiter die präzisen Vorgaben der anspruchsvollen Kunden verwirklichen.

Hansjörg Vollmer: "Das lag bereits in den Genen unserer Gründerväter. In den Firmenchroniken von ARISTO sowie von Ernst Vollmers Metallband-Manufaktur fand ich viele Sonderwünsche, die von beiden Unternehmen zur vollen Zufriedenheit ihrer Auftraggeber erfüllt wurden. Legendär ist jene ARISTO Dienstuhr, die in den 1940ern für das Reichsluftfahrtministerium gefertigt wurde. Davon gibt es eine Replika als Neuauflage.



Flieger-Chronographen im Retro-Design



Modell 20050 mit Leuchtziffern und -Zeiger Kalender Day-Date wasserdicht 5 atm Sellita SW 500 Saphirglas Ø 40,5 mm Höhe 14 mm

> Drücker in Tropfenform

integriertes massives Edelstahl-Gliederband

3H243-MB €1.450,--

Edelstahl dunkel sandgestrahlt



3H244-FL €1.390,--





Sellita SW 500 Caliber 13 1/4, 25 Steine

Incabloc Stoßsicherung 28.800 A/h, Sekunden-Stopp





3H242-L €1.330,--



5H102Ti €595,--

ARISTO
GERMAN WATCHES SINCE 1907

"Titan 41" Fliegeruhren

- · Titan, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger
- Saphirglas
- · Lederband mit Nieten
- Automatic Swiss Made
- Ø 41 mm

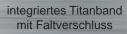


5H101Ti €595,--

Vintage 41



5H101Ti-VIN





€625,--



€650,--



auch als Beobachter 5H70Ti



5H69Ti €595,--

 Leuchtzifferblatt Hier leuchtet statt der Ziffern das Zifferblatt: Leuchtstoff Superluminova (nicht aktive Leuchtmasse)

Kleine Fliegeruhren







3H15N €575,--

- Edelstahl
- 10 atm
- Schraubkrone
- Leuchtziffern und -zeiger
- Saphirglas
- Lederband
- Automatic
 Swiss Made
- Ø 38,5 mm







Leuchtziffern und -zeiger creme



B-Uhren PVD Bronze

Sellita SW 200-1

Automatic-Werk Caliber 11 1/2, 26 Steine 28.800 A/h, Sekunden-Stopp



Boden mit Gravur und Seriennummer.

Auf Wunsch mit Glasboden.



0H18A €650,--

- Edelstahl PVD Bronze, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger Creme
- Saphirglas, Vintage Lederband
- Ø 42 mm, Höhe ca. 11 mm



0H19A €650,--

Fliegeruhren-Serie 42

Beobachter



7H102

- Edelstahl matt, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger creme
- Saphirglas
- Vintage Lederband
- Automatic Swiss Made
- Ø 42 mm

je €595,--

Pilot





Navigator



Diese Modelle gibt es wahlweise mit Automatic- oder Handaufzug-Werk











7H117

Standard

- Leuchtziffern und -Zeiger C3
- Mineralglas
- Lederband





€595,--

3H132N



3H17

U-Boot Uhren

Hier leuchtet statt der Ziffern das Zifferblatt: Leuchtstoff Superluminova (nicht aktive Leuchtmasse)



U-Boot II



3H17M €575,--



3H18LB



Jäger 90

je €550,--

- Edelstahl sandgestrahlt
- Leuchtzifferblatt
- 10 atm, Schraubkrone
- Mineralglas
- Textilband grau oder olivgrün
- Automatic Swiss Made
- Ø 38,5 mm



3H41



Luminor 7H149

ARISTO Flieger Cockpit 43

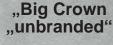
Edelstahlgehäuse brüniert, Leuchtziffern und -Zeiger creme 5 atm wasserdicht, Saphirglas, Kegelkrone, Automatic Swiss Made Sellita SW 200 (ARISTOMATIC) Vintage-Lederband, Ø 43 mm

je €595,--





Aviator 7H148



- Edelstahl sandgestrahlt
- 5 atm, Glasboden
- Saphirglas
- Leuchtziffernund -Zeiger in creme
- 10 mm Zwiebelkrone
- Vintage-Lederband mit Doppelnieten und Breitdornschließe
- Ø 47 mm

je €690,--



3H265



Klassifizierungs-Nr. FL 23883 ist am Gehäuse eingraviert



3H266



ARISTOMATIC PLUS

Diese Uhrenserie ist ausgestattet mit einnem Sellita SW 200 Uhrwerk, welches von uns einen größeren Rotor aus Wolfram erhalten hat, dem ARISTOMATIC PLUS. Der große Rotor hält die Uhr ständig auf einem hohen Aufzugspotential. Dadurch erzielen wir bessere Gangwerte und eine längere Gangreserve.



Das ARISTOMATIC PLUS hat 28.800 A/h, 26 Steine, gebläute Schrauben, einen Sekunden-Stopp und eine Gangreserve von 48 Stunden bei + 5 Sek/Tag.

Beobachter



3H213

€625,--

Edelstahl sandgestrahlt Ø 47 mm, Leuchtziffern und -Zeigern

€890,--

Beobachtungsuhren "unbranded"

griffige 8 mm Zwiebelkrone, Lupenglas

Riemenband aus Sattelleder

Automatic SW 200 Swiss Made

FL23883

Gravur seitlich mit FL 23883 und mit Bodenmarkierung

Pilot



3H245 €625,--

Blau

Fliegeruhren

Grau

- Edelstahl sandgestrahlt
- Zifferblatt Sonnenschliff blau



3H209 €550,-- 3H210 €550,--

- Leuchtziffern und -Zeiger
- 5 atm, Mineralglas
- Lederband
- Ø 42 mm



7H153-L €550,--

Beobachter



3H223

ARISTO GERMAN WATCHES SINCE 1907

Leuchtorange

Edelstahl sandgestrahlt Leuchtziffern und -Zeiger in orange 5 atm, Saphirglas Lederband oder Milanaiseband Ø 43 mm

je €550,--



3H224

Edelstahl und -Zeiger Saphirglas • Ø 42 mm 12 Aristo 3H217A

€595,--

Vintage RLM

- Edelstahl brüniert Leuchtziffern
 - Leuchtziffern und -Zeiger creme
 - Saphirglas
 - 5 atm
 - mit Vintagelederband



Militär-Uhr



Leuchtziffern und -Zeiger

Satiniertes Edelstahlgehäuse mit polierter Lünette, Mineralglas, wasserdicht 5 atm, Glasboden



3H215A

€595,--

Vintage Marine

· Edelstahl, 5 atm

€525,--

- · Leucht-Zeiger
- Saphirglas
- Ø 42 mm
- Automatic SW 200 Swiss Made



since 1907

7H141A-M €560,--





ARISTO VOLLMER GmbH - Firmengeschichte

1907

Gründung der Julius Epple K.G. durch den Uhrmacher Julius Epple I

1936

Die Marke Aristo wurde seit Mitte der 1920er Jahre verwendet und am 31. Januar 1936 beim damaligen Reichspatentamt angemeldet. Ab Juni 1936 trug die Firma den Namen Julius Epple, Aristo Uhrenund Uhrgehäusefabrik.





1940

Aristo fertigte in den 1940er Jahren Militäruhren für das Reichsluftfahrtministerium (RLM-Uhr).



1998

erwarb Hansjörg Vollmer den Aristo-Firmenmantel. "Zur Hinterlassenschaft dieses Uhrenherstellers gehörten einzigartige Werkzeuge und Uhrgehäuse. Dazu kamen die alten Musterbücher und anderes Archivmaterial – also ideale Voraussetzungen für die Weiterentwicklung eines Markenklassikers."

2002

nannte Aristo ein Fliegeruhren-Modell nach der Messerschmitt ME 262, die als erstes zweistrahlige Flugzeug mit Düsenantrieb in die Geschichte der Luftfahrt einging. Hieraus entwickelte sich die Zweitmarke Messerschmitt

2004

stellte Aristo mit dem Modell 3H45 weltweit als erster Sportuhren-Hersteller eine Mechanikuhr mit einem Kohlefaser-Zifferblatt her. Vorstellung auf der Baselworld.



2005

Fusion der Traditionsbetriebe Aristo Uhrenfabrik mit der Metallband-Manufaktur Vollmer (1922) zur heutigen Aristo Vollmer GmbH - Uhren und Metallband-Manufaktur. Das Unternehmen ist neben der Entwicklung und Produktion von Uhren auf die Konstruktion und Herstellung traditioneller und moderner Uhrbänder spezialisiert.

2010

Entwicklung von Kohlefaserverbundwerkstoff (Carbon) für die Uhren- und Schmuckindustrie. Anschließende Serienfertigung von Uhrbändern und Schmuckarmbändern und Uhren aus Carbon in Verbindung mit Edelstahl oder Titan bis heute.

2012

ARISTOMATIC PLUS - Entwicklung einer Schwungmasse aus Wolfram (Tungsten). Hierdurch längere Gangreserve und bessere Gangwerte. (S.10)



2017

Auszeichnung mit dem German Design Award Spezial 2017 für die Fliegeruhr Vintage 47 für außergewöhnliches Design.



250 Jahre Goldstadt Pforzheim - Uhrenbuch zum Jubiläum 110 Jahre Aristo Firmenjubiläum

2022

100 Jahre Ernst Vollmer Metallband-Manufaktur

2024

Auszeichnung beim German Design Award 2024 mit dem German Design Award 2024 für die Aristo Burnished Aviator 43 in der Kategorie - Excellent Product Design - Luxury Goods (siehe Seite 9)







Fachhändler







ARISTO VOLLMER GMBH

Uhren und Metallband-Manufaktur
Erbprinzenstraße 36 • D-75175 Pforzheim
Tel. 07231-17031 • Fax 07231-17033
info@aristo-uhren.de • www.aristo-uhren.de